



กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารประกอบการชี้แจง

เสนอ

ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. 2569

วุฒิสภา

\*\*\*\*\*



## สารบัญ

|  | หน้า |
|--|------|
| 1. รายนามผู้ชี้แจง   | 1    |
| 2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้ง<br>หน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น                      | 2    |
| 3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)<br>ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)  | 4    |
| 4. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569<br>ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)  | 7    |
| 5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03<br>(กรม/หน่วยงาน)   | 12   |
| 6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติ<br>งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/<br>หน่วยงาน) | 17   |

## 1. รายนามผู้ชี้แจง

### กรรมการขนส่งทางบก

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล                | ตำแหน่ง                    |
|-------|----------------------------|----------------------------|
| 1.    | นายจิรุตม์ วิศาลจิตร       | อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก    |
| 2.    | นายชีพ น้อมเศียร           | รองอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก |
| 3.    | นางสาวพัชรางค์ ประพฤติธรรม | ผู้อำนวยการกองแผนงาน       |

### ผู้ประสานงาน

|    |                        |  |
|----|------------------------|--|
| 1. | นางสาวกนกพร หอมวิเชียร | หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผน<br>งบประมาณ<br>หมายเลขโทรศัพท์ 08 6062 9996 |
| 2. | นางสาวปริศนา ขมขุนศรี  | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ<br>หมายเลขโทรศัพท์ 08 5483 4755              |

## 2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

### 2.1 วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

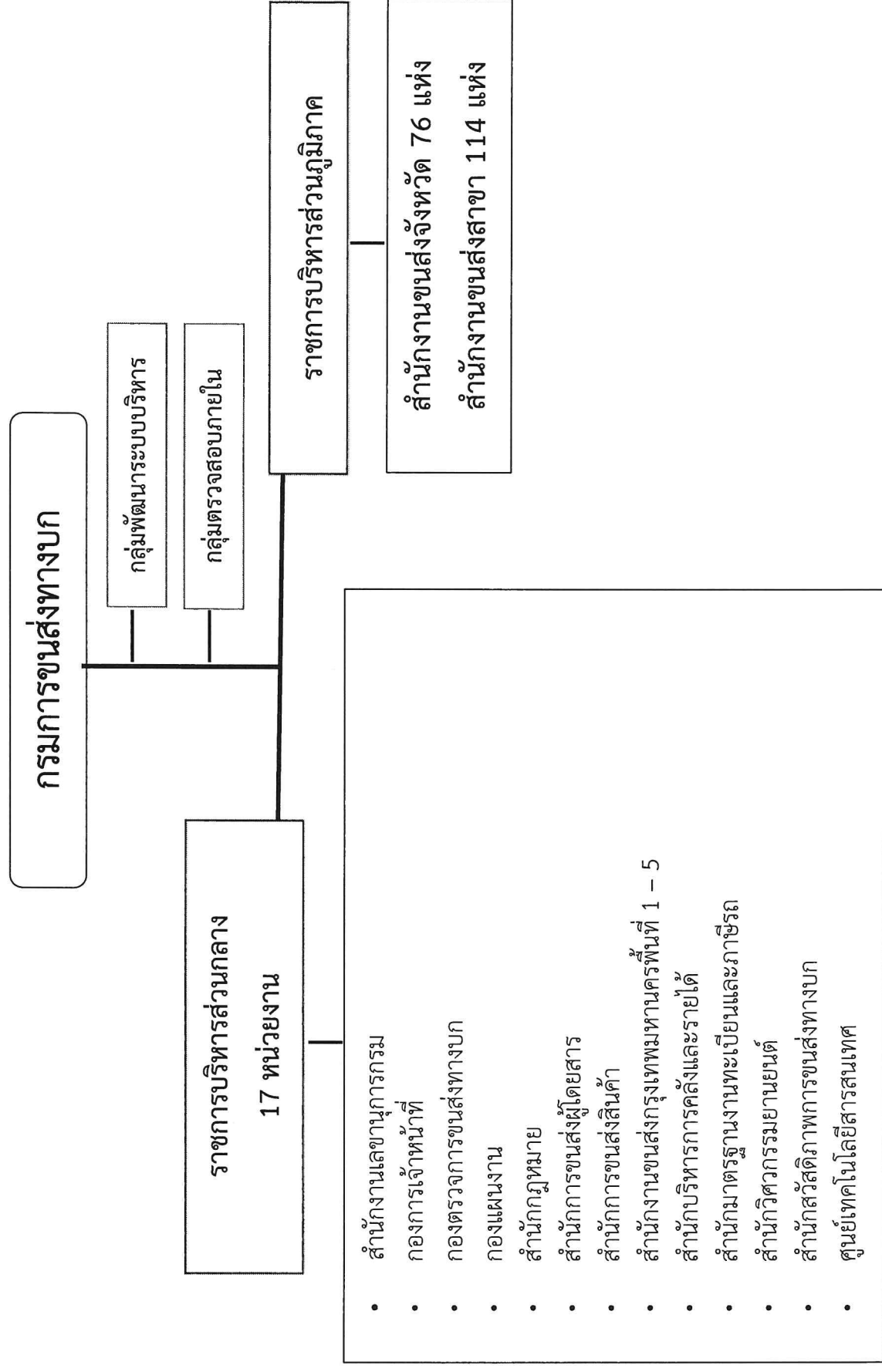
### 2.2 พันธกิจ

1. พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ
2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
3. พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
4. พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

### 2.3 ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
4. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

## 2.4 โครงสร้างหน่วยงาน



2. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง  
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| รายการ           | ปี 2567<br>(1) | ปี 2568<br>(2) | ปี 2569<br>(3) | เปรียบเทียบ<br>(2) และ (3) |        |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|--------|
|                  |                |                |                | เพิ่มขึ้น/ลดลง             | ร้อยละ |
| รวมทั้งสิ้น      | 3,477.4083     | 3,652.2050     | 3,913.5611     | 261.3561                   | 7.16   |
| 1.1 รายจ่ายประจำ | 2,676.4260     | 2,718.5125     | 2,706.3107     | (12.2018)                  | (0.45) |
| 1.2 รายจ่ายลงทุน | 800.9823       | 933.6925       | 1,207.2504     | 273.5579                   | 29.30  |

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| รายการ            | ปี 2567<br>(1) | ปี 2568<br>(2) | ปี 2569<br>(3) | เปรียบเทียบ<br>(2) และ (3) |        |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|--------|
|                   |                |                |                | เพิ่มขึ้น/ลดลง             | ร้อยละ |
| รวมทั้งสิ้น       | 3,477.4083     | 3,652.2050     | 3,913.5611     | 261.3561                   | 7.16   |
| 2.1 งบบุคลากร     | 1,920.3959     | 1,906.2505     | 1,855.5531     | (50.6974)                  | (2.66) |
| 2.2 งบดำเนินงาน   | 804.9710       | 874.1951       | 879.7585       | 5.5634                     | 0.64   |
| 2.3 งบลงทุน       | 748.2914       | 813.1974       | 1,087.0519     | 273.8545                   | 33.68  |
| 2.4 งบเงินอุดหนุน | -              | -              | -              | -                          | -      |
| 2.5 งบรายจ่ายอื่น | 3.7500         | 58.5620        | 91.1976        | 32.6356                    | 55.73  |

## 3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| รายการ   | ปี 2567<br>(1) | ปี 2568<br>(2) | ปี 2569<br>(3) | เปรียบเทียบ<br>(2) และ (3) |         |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------------------|---------|
|  |                |                |                | เพิ่มขึ้น/ลดลง             | ร้อยละ  |
| 3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา                     | 532.3362       | 524.8639       | 465.9793       | (58.8846)                  | (11.22) |
| 3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ                        | 128.7372       | 118.2299       | 118.2848       | 0.0549                     | 0.05    |
| 3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)               | 661.0734       | 643.0938       | 584.2641       | (58.8297)                  | (9.15)  |
| 3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ                                | -              | -              | -              | -                          | -       |
| (1) งบบุคลากร  |                |                |                |                            |         |
| (2) งบดำเนินงาน  |                |                |                |                            |         |
| (3) งบลงทุน  |                |                |                |                            |         |
| (4) งบเงินอุดหนุน                                      |                |                |                |                            |         |
| (5) งบรายจ่ายอื่น                                      |                |                |                |                            |         |
| 3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ<br>(3.3-3.4) | 661.0734       | 643.0938       | 584.2641       | (58.8297)                  | (9.15)  |
| 3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น                                  | 136.2095       | 177.1145       | 176.4539       | (0.6606)                   | (0.37)  |
| (1) ภารกิจพื้นฐาน                                      | 136.2095       | 177.1145       | 176.4539       | (0.6606)                   | (0.37)  |
| - รายจ่ายประจำ   | 66.3616        | 82.8717        | 82.8340        | (0.0377)                   | (0.05)  |
| - รายจ่ายลงทุน   | 69.8479        | 94.2428        | 93.6199        | (0.6229)                   | (0.66)  |
| (2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา                                |                |                |                |                            |         |
| - รายจ่ายประจำ   |                |                |                |                            |         |
| - รายจ่ายลงทุน   |                |                |                |                            |         |
| 3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)                                  | 524.8639       | 465.9793       | 407.8102       | (58.1691)                  | (12.48) |

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงานงบประมาณ และ/หรือ เอกสารงบประมาณ



## 4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน |  | ปี 2567<br>(1) | ปี 2568<br>(2) | ปี 2569<br>(3) | เปรียบเทียบ<br>(2) และ (3) |          |
|--------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------|
|                                |  |                |                |                | เพิ่มขึ้น/<br>(ลดลง)       | ร้อยละ   |
| รวมทั้งสิ้น                    |  | 3,477.4083     | 3,652.2050     | 3,913.5611     | 261.3561                   | 7.16     |
| 4.1                            | แผนงานพื้นฐาน  | 1,255.1322     | -              | -              | (1,255.1322)               | (100.00) |
|                                | (1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน    | 1,255.1322     | -              | -              | (1,255.1322)               | (100.00) |
|                                | (2) แผนงานพื้นฐานด้าน.....                             | -              | -              | -              | -                          | -        |
| 4.2                            | แผนงานยุทธศาสตร์                                       |                | 1,630.7265     | 2,031.8136     | 401.0871                   | 24.60    |
|                                | (1) แผนงานยุทธศาสตร์เสริมสร้างประสิทธิภาพด้านการคมนาคม | -              | 1,630.7265     | -              | (1,630.7265)               | (100.00) |
|                                | (2) แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์   | -              | -              | 2,031.8136     | 2,031.8136                 | 100.00   |
|                                | (3) แผนงานยุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนด้าน.....             | -              | -              | -              | -                          | -        |
| 4.3                            | แผนงานบูรณาการ   | 282.1590       | 94.6130        | -              | (94.6130)                  | (100.00) |
|                                | (1) แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์     | 282.1590       | 94.6130        | -              | (94.6130)                  | (100.00) |
|                                | (2) แผนงานบูรณาการ.....                                | -              | -              | -              | -                          | -        |
| 4.4                            | แผนงานบุคลากรภาครัฐ                                    | 1,940.1171     | 1,926.8655     | 1,881.8136     | (45.1180)                  | (2.34)   |
| 4.5                            | รายการค่าดำเนินการภาครัฐ                               | -              | -              | -              | -                          | -        |



3. ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

1 ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| แผนงาน – ผลผลิต/<br>โครงการ<br>(ทุกแผนงาน)              | งบบุคลากร  |              |                 |                   | งบดำเนินงาน |           |          |                |          | งบลงทุน     |                       |            | งบอุดหนุน | งบรายจ่ายอื่น | รวมทั้งสิ้น |
|---|------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------|-----------|----------|----------------|----------|-------------|-----------------------|------------|-----------|---------------|-------------|
|   | เงินเดือน  | ค่าจ้างประจำ | ค่าจ้างชั่วคราว | ค่าตอบแทนพนักงานฯ | รวม         | ค่าตอบแทน | ค่าวัสดุ | ค่าสาธารณูปโภค | รวม      | ค่าครุภัณฑ์ | ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | รวม        |           |               |             |
| 1. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์     | -          | -            | -               | -                 | -           | 7.3845    | 486.3153 | 131.7637       | 853.5641 | 330.4098    | 756.6421              | 1,087.0519 | -         | 91.1976       | 2,031.8136  |
| (1) ผลผลิตการพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนน                  | -          | -            | -               | -                 | -           | 2.1106    | 15.8661  | 25.7820        | 171.3996 | 35.2019     | 356.9257              | 392.1276   | -         | 84.6974       | 648.2246    |
| (2) ผลผลิตการพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน | -          | -            | -               | -                 | -           | 2.4809    | 13.9537  | 57.3176        | 109.5057 | -           | -                     | -          | -         | -             | 109.5057    |
| (3) ผลผลิตการพัฒนากาบริการประชาชน                       | -          | -            | -               | -                 | -           | 2.7930    | 64.7062  | 48.6641        | 572.6588 | 295.2079    | 399.7164              | 694.9243   | -         | 6.5002        | 1,274.0833  |
| 2. แผนงานบุคลากรภาครัฐ                                  | 1,439.4963 | 57.8870      | -               | 358.1698          | 1,855.5531  | 11.6753   | -        | -              | 26.1944  | -           | -                     | -          | -         | -             | 1,881.7475  |

คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงาน ระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการ ที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดถึงกิจกรรม

3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องระบุรายละเอียดโครงการ กิจกรรม

4. ใช้ฐานข้อมูลตามค่าของงบประมาณ แบบ สกป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณแล้วขาดแดง

## 2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด<br>(ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)   | งบประมาณ<br>2569  | งบรายจ่าย  | ลักษณะการดำเนินการ  | ที่มา/ความต้องการโครงการ  | สถานที่ดำเนินการ/สถาบัน<br>ปัจจุบัน<br>(ณ วันที่ทำคำขอ)   | ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ<br>จากการใช้จ่ายงบประมาณ   |
|--|---|--|---|---|---|--|
| <b>1. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</b><br><b>ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน</b><br><b>ตัวชี้วัด</b><br><b>เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร ร้อยละ 88</b><br><b>กิจกรรม : การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษี</b><br><b>ตัวชี้วัด</b><br><b>เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษี</b><br><b>ร 41,500,000 ครั้ง</b><br><b>กิจกรรม : การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b><br><b>ตัวชี้วัด</b><br><b>เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b><br><b>และผู้ประจำรถ 5,900,000 ครั้ง</b><br><b>กิจกรรม : การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ</b><br><b>และการสื่อสาร</b><br><b>ตัวชี้วัด</b><br><b>เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน 1 โครงการ</b> | <p>1,274.0833</p> <p>114.1740</p> <p>714.1956</p> <p>445.7137</p> | <p>งบดำเนินงาน-งบลงทุน</p> <p>งบดำเนินงาน-งบลงทุน</p> <p>งบดำเนินงาน-งบลงทุน-งบรายจ่ายอื่น</p> | <p>รายการปีเดียว</p> <p>รายการปีเดียว-รายการผูกพันเดิม-รายการผูกพันใหม่ (2569-2570)</p> <p>รายการปีเดียว-รายการผูกพันเดิม</p> | <p>เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชนในด้านทะเบียนและภาษี และใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้ความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ</p> | <p>- ทั่วประเทศ</p> <p>- สามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ</p> <p>- รายการผูกพันเดิมอยู่ระหว่างการก่อสร้างและบางรายการอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง</p> | <p>พัฒนางานด้านบริการประชาชนในด้านทะเบียนและภาษี และใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ให้ความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ</p> |
| <b>2. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</b><br><b>ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน</b><br><b>ตัวชี้วัด</b><br><b>เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล ร้อยละ 80</b>   | 648.2246  |  |   | <p>เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ</p>  | <p>- ทั่วประเทศ</p> <p>- สามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ</p>   | <p>พัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ และสนับสนุนการพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ</p>                                       |

| แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด<br>(ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)   | งบประมาณ<br>2569   | งบรายจ่าย   | ลักษณะการดำเนินการ  | ที่มา/ความต้องการโครงการ | สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ<br>ปัจจุบัน<br>(ณ วันที่ทำคำขอ)   | ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ<br>จากการใช้จ่ายงบประมาณ    |
|--|--|---|---|--------------------------|--|---|
| <p>กิจกรรม : การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน 13 เรื่อง</p> <p>กิจกรรม : การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ 95</p> <p>กิจกรรม : การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>เชิงปริมาณ : จำนวนการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 140 ราย</p> <p>กิจกรรม : การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>เชิงปริมาณ : 1. ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ร้อยละ 100</p> <p>2. ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 1 แห่ง</p> <p>3. ระบบสารสนเทศสำหรับงานใบอนุญาตประกอบรถขนส่งจังหวัดอุดรธานี ระบบ 1 ระบบ</p> <p>4. มาตรฐานการขนส่งยางและเวชภัณฑ์</p> <p>มาตรฐานการขนส่งพัสดุภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ ที่มีความเหมาะสมและผู้ให้บริการโลจิสติกส์สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้</p> <p>อย่างมีประสิทธิภาพ 2 มาตรฐาน</p> <p>5. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน 1 ระบบ</p> | <p>95.9267</p> <p>87.1249</p> <p>13.2396</p> <p>451.9334</p> | <p>งบดำเนินงาน-งบรายจ่ายอื่น</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบลงทุน-งบรายจ่ายอื่น</p> | <p>รายการปีเดียว-รายการผูกพันใหม่ (2569-2570)</p> <p>รายการปีเดียว</p> <p>รายการปีเดียว</p> <p>รายการปีเดียว-รายการผูกพันเดิม</p> |                          | <p>สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)</p> <p>- รายการผูกพันเดิมอยู่ระหว่างการก่อสร้างและบางรายการอยู่ระหว่างดำเนินการ</p> | <p>ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ</p> |

| แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด<br>(ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)          | งบประมาณ<br>2569 | งบรายจ่าย   | ลักษณะการดำเนินการ | ที่มา/ความต้องการโครงการ | สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพ<br>ปัจจุบัน<br>(ณ วันที่ทำคำขอ) | ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ<br>จากการใช้จ่ายงบประมาณ |
|---|------------------|-------------|--------------------|--------------------------|--|--|
| 6. แนวทางการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้า<br>อย่างมีประสิทธิภาพ 2 แนวทาง               |                  |             |                    |                          |  |  |
| 3. แผนงาน : ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบ<br>โลจิสติกส์                            | 109.5057         |             |                    |                          |  |  |
| ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่ง<br>ทางถนน                            |                  |             |                    |                          |  |  |
| ตัวชี้วัด   |                  |             |                    |                          |  |  |
| เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่<br>กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80           |                  |             |                    |                          |  |  |
| กิจกรรม : การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ                                      | 42.8499          | งบดำเนินงาน | รายการปีเดียว      |                          |  |  |
| ตัวชี้วัด   |                  |             |                    |                          |  |  |
| เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ  |                  |             |                    |                          |  |  |
| 4,700,000 ราย   |                  |             |                    |                          |  |  |
| กิจกรรม : การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ   | 16.5959          | งบดำเนินงาน | รายการปีเดียว      |                          |  |  |
| ตัวชี้วัด   |                  |             |                    |                          |  |  |
| เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ 5,000,000<br>คัน                         |                  |             |                    |                          |  |  |
| กิจกรรม : การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย  | 50.0599          | งบดำเนินงาน | รายการปีเดียว      |                          |  |  |
| ตัวชี้วัด   |                  |             |                    |                          |  |  |
| เชิงปริมาณ : 1. จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ<br>2,500,000 ราย                  |                  |             |                    |                          |  |  |
| 2. จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ<br>เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง 5,000 ครั้ง |                  |             |                    |                          |  |  |

คำชี้แจง : ให้ กรม/หน่วยงาน ยกตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นรายการสำคัญ ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ดังนี้

1. ให้อย่างโครงการสำคัญ ๆ ที่เห็นควรนำเสนอ จำนวน 10-15 โครงการ
2. โครงการดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาความยั่งยืนของประชาชน การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับ  
ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การป้องกันบรรเทาสาธารณภัย หรือการบริหารจัดการภัยพิบัติต่าง ๆ (ภัยที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ-ภัยทางสังคม-ภัยความมั่นคง) เป็นต้น โดยเน้น

ความสอดคล้องตามกลุ่มภารกิจของกระทรวงนั้น ๆ เป็นหลัก ได้แก่ กระทรวงด้านความมั่นคง กระทรวงด้านเศรษฐกิจ และกระทรวงด้านสังคม หรือบูรณาการประสานการสนับสนุนภารกิจในมิติด้านอื่นตามขอบเขตหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง

3. สำหรับหน่วยงานอื่นที่ไม่สังกัดกระทรวงให้ยกตัวอย่างโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน
4. ให้เรียงลำดับโครงการจากวงเงินงบประมาณมากไปหาน้อย

ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| ประเภทรายจ่าย | วงเงินตาม พ.ร.บ.<br>(1) | วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง<br>(2) | ผลการเบิกจ่าย |                             | ผลการใช้จ่าย |                             |
|---------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
|               |                         |                                 | จำนวน<br>(3)  | ร้อยละ<br>(4) = (3)/(2)*100 | จำนวน<br>(5) | ร้อยละ<br>(6) = (5)/(2)*100 |
| รวม           | 3,652.2050              | 3,652.2050                      | 1,884.5014    | 51.60                       | 2,419.7583   | 66.25                       |
| รายจ่ายประจำ  | 2,718.5125              | 2,718.5125                      | 1,649.4064    | 60.67                       | 1,875.2732   | 68.98                       |
| รายจ่ายลงทุน  | 933.6925                | 933.6925                        | 235.0950      | 25.18                       | 544.4851     | 58.32                       |

หมายเหตุ : ให้ใช้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

2. การกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| ผลผลิต/โครงการ  | งบประมาณปี 2567           |          |        |          |        | ค่าชี้แจง |
|---|---------------------------|----------|--------|----------|--------|-----------|
|   | เงินกันไว้เบิก<br>เหลือปี | เบิกจ่าย | ร้อยละ | คงเหลือ  | ร้อยละ |           |
| <b>รวม</b>  | 784.1882                  | 629.2077 | 80.24  | 154.9805 | 19.76  |           |
| 1. ผลผลิตการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน   | 12.5656                   | 12.5469  | 99.85  | 0.0187   | 0.15   |           |
| 2. ผลผลิตการพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน  | 3.7299                    | 3.7299   | 100.00 | -        | -      |           |
| 3. ผลผลิตการพัฒนาการให้บริการประชาชน  | 326.7228                  | 308.0481 | 94.28  | 18.6747  | 5.72   |           |
| 4. ผลผลิตองค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี  | 209.2301                  | 177.4260 | 84.80  | 31.8041  | 15.20  |           |
| 5. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม   | 98.3767                   | 50.5744  | 51.41  | 47.8023  | 48.59  |           |
| 6. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย  | 123.2285                  | 66.5478  | 54.00  | 56.6807  | 46.00  |           |
| 7. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่<br>การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน | 0.2846                    | 0.2846   | 100.00 | -        | -      |           |
| 8. โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง  | 10.0500                   | 10.0500  | 100.00 | -        | -      |           |



3. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข

3.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

| ลำดับ | ชื่อ กิจกรรม-รายการ  | งบประมาณ | พื้นที่ดำเนินการ | ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ   |
|-------|--|----------|------------------|---|
| 1.    | กิจกรรม : การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน<br>รายการ : ศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ   | 10.0000  | ทั่วประเทศ       | 1. วิเคราะห์ต้นทุนการเดินทางของประชาชนเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง<br>2. ออกแบบโครงสร้างอำนาจและภาษี เพื่อให้ภาครัฐ/ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ<br>3. พัฒนาความสามารถของผู้ประกอบการโดยแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการตามความจำเป็นในการสนับสนุน และดำเนินการพัฒนาพื้นที่สำหรับบริการที่ทำได้   |
| 2.    | กิจกรรม : การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน<br>รายการ : จัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทาง  | 28.7000  | ทั่วประเทศ       | 1. จัดทำมาตรฐานการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสารเพื่อนำไปวิเคราะห์ที่ตั้งขึ้นและใช้งานได้ในระยะยาว<br>2. เชื่อมต่อข้อมูลกับระบบอื่นได้ เพื่อรองรับการเดินทางแบบ intermodal & multimodal transport<br>3. ข้อมูลการเดินทางโดยสารที่ถูกต้อง เปิดเป็น Open Data ได้ เพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชนวางแผนเส้นทาง เชื่อมต่อระบบอื่นและที่ท่องเที่ยวได้ดียิ่งขึ้น |
| 3.    | กิจกรรม : การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์<br>รายการ : ค่าจ้างที่ปรึกษายกระดับพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับ การเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบ | 24.8870  | ทั่วประเทศ       | 1. จัดทำแผนการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล เหมาะสมกับบริบทในปัจจุบัน และสอดคล้องกับกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง<br>2. ศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ที่สอดคล้องตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562   |

| ลำดับ | ชื่อ กิจกรรม-รายการ   | งบประมาณ  | พื้นที่ดำเนินการ | ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ   |
|-------|---|---|------------------|---|
|       | บูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ  |   |                  | 3. ทบทวนแบบรายละเอียดขององค์ประกอบต่าง ๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า  |
| 4.    | กิจกรรม : การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์<br>รายการ : พัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน  | 21.9470<br>(วงเงิน 28.1130 ล้านบาท ปี 68<br>67 = 4.5000 ล้านบาท ปี 68<br>= 21.9470 ล้านบาท ปี 69 =<br>1.6660 ล้านบาท) | ทั่วประเทศ       | 1. พัฒนาการดูแลและกำกับ เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของไทย<br>2. มุ่งสู่เป้าหมายในการผลักดันและสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าอันตรายของภูมิภาค ASEAN<br>3. บูรณาการและส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย<br>4. พัฒนาระบบ E-Government สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน          |
| 5.    | กิจกรรม : การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์<br>รายการ : พัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อผู้ประกอบการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics) | 19.8620<br>(วงเงิน 24.9900 ล้านบาท ปี 68<br>67 = 3.7500 ล้านบาท ปี 68<br>= 19.8620 ล้านบาท ปี 69 =<br>1.3780 ล้านบาท) | ทั่วประเทศ       | 1. บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น<br>2. พัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น และพัฒนาเครือข่ายผู้ใช้บริการห่วงโซ่ความเย็น<br>3. พัฒนามาตรฐานการขนส่งยา เวชภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์แบบควบคุมอุณหภูมิ และพัฒนาแนวปฏิบัติสำหรับการขนส่งอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ |

คำชี้แจง : ให้นำหน่วยงบประมาณยกตัวอย่างการดำเนินการเป็นงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 และเห็นว่า เป็นโครงการสำคัญที่ควรนำเสนอ

3.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567-2568)

| ลำดับ          | ปัญหา-อุปสรรค   | แนวทางแก้ไข  |
|----------------|---|--|
| 1<br>(ปี 2567) | <p>1) ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ - ผู้รับจ้างดำเนินการและส่งมอบงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด ทำให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณ</p> <p>2) ด้านการดำเนินงาน - ผู้รับจ้างดำเนินการและส่งมอบล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด</p>        | <p>กรมการขนส่งทางบกได้มีการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 อย่างใกล้ชิด เช่น การประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ, การประชุมกรมการขนส่งทางบกประจำเดือน, การเร่งรัดติดตามการปฏิบัติงานกับผู้รับจ้าง เป็นต้น เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามแผนที่กำหนด</p> |
| 1<br>(ปี 2568) | <p>1) ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ - ไม่มี</p> <p>2) ด้านการดำเนินงาน - ด้านกระบวนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา</p> <p>- มีผู้เสนอราคาเดียว ทำให้ต้องยกเลิกการประกวดราคาและดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่</p> | -  |

การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาการศึกษา  
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

.....

ชื่อหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

| ประเด็นข้อสังเกต | การดำเนินการ |
|------------------|--------------|
|                  |              |
|                  |              |
|                  | -ไม่มี-      |
|                  |              |
|                  |              |
|                  |              |
|                  |              |



รายงานการพิจารณาการศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา